

Priorité : Faciliter les déplacements des citoyens, par l'accès à des modes de transport diversifiés et adaptés aux différentes situations et permettant notamment les liaisons inter-MRC.

Veillez nommer les organismes ayant participé aux travaux du chantier :

PLI, RUTAL, DSP, TPL, Lanaudière Économique, CÉGEP Régional de Lanaudière, RCABAL, TCRAPHL, MDJ du Grand Joliette, APHPRN, CGDEML, CREL, MÉPAL, EXO, Services de transport des 6 MRC et un citoyen

Veillez présenter les étapes réalisées menant au dépôt du plan de travail.

Objectifs des différentes rencontres :

Rencontre 1 : Rappels des objectifs d'un chantier, vérification des attentes, retour sur la rencontre régionale du 6 octobre 2020

Rencontre 2 : Raffiner l'angle adopté par le chantier, choisir une stratégie pour rédiger le plan de travail

Rencontre 3 : Se familiariser avec les actions déjà existantes, explorer les freins aux liaisons inter-MRC, réaliser un exercice de remue-méninges sur les actions et stratégies possibles

Rencontre 4 : Bonifier la proposition de plan de travail, créer un comité de rédaction

Rencontre 5 : Bonification finale du plan de travail, acceptation du plan de travail

Un « Google drive » a été créé pour déposer des portraits et documents utiles.

La première proposition de plan de travail était disponible en ligne pour modifications et commentaires avant la 4^{ème} rencontre

Une rencontre du comité de travail pour la rédaction de la dernière proposition et amorcer la réflexion sur le budget

Proposition de budget préparée par le fiduciaire identifié

Veillez expliquer les mécanismes de suivi du plan de travail tels qu'identifiés par les partenaires du chantier.

Le fiduciaire du plan de travail continuera de réunir le chantier environ 5 fois par année

De quelle façon les axes suivants sont-ils pris en compte dans les travaux du chantier?

1. COMPLÉMENTARITÉ (Veillez indiquer de quelle manière les travaux seront complémentaires avec les actions déjà en place dans le milieu)

Les acteurs du chantier continueront de se réunir afin de s'assurer de la complémentarité des travaux. Les différentes concertations de la région travaillant sur des enjeux de transport seront également répertoriées et leurs enjeux partagés avec les membres du chantier

2. COMMUNICATION ET INFORMATION (Priorité ayant été identifiée de manière transversale, veuillez indiquer de quelle manière les stratégies de communication permettront d'augmenter les connaissances des citoyens et des organismes sur les services existants.)

Des outils promotionnels simples et adaptés aux gens de faible littératie seront conçus ou bonifiés

La possibilité d'organiser une journée découverte / portes ouvertes sera évaluée

**PLAN DE TRAVAIL
CHANTIER RÉGIONAL – TRANSPORT**

Faciliter les déplacements des citoyens, par l'accès à des modes de transport diversifiés et adaptés aux différentes situations et permettant notamment les liaisons inter-MRC.

Objectifs	Moyens ou actions	Organisme(s) fiduciaire(s)	Organisme(s) partenaire(s)	Résultats attendus (changements souhaités)	Échéancier	
					Année référence	Étapes de réalisation
1. Avoir un portrait clair de l'offre et de la demande en transport	Rassembler l'information sur l'offre de service actuelle en transport	Table des préfets	CREL MRC EXO DSP RUTAL PLI	<ul style="list-style-type: none"> L'information existante est rassemblée et actualisée 	1	<ul style="list-style-type: none"> Désigner une personne responsable d'amasser l'information Récolter des informations des partenaires S'assurer que l'information est à jour Colliger l'information dans un document simple
	Effectuer un portrait sur les générateurs de déplacements et évaluer les besoins futurs en déplacement dans Lanaudière	Table des préfets	CGDEML PLI EXO Lanaudière Économique Directeurs des services de transport Éducation Lanaudière	<ul style="list-style-type: none"> Une courte étude est réalisée 	1	<ul style="list-style-type: none"> Embaucher une firme pour réaliser la courte étude
	Répertorier comment d'autres régions ont réussi à améliorer l'offre en transport	Table des préfets	100 ° RQDS Collectif TIR-SHV Directeurs des services de transport	<ul style="list-style-type: none"> L'information sur les meilleures pratiques ou sur des projets innovants est rassemblée 	1	<ul style="list-style-type: none"> Désigner une personne responsable d'amasser l'information Colliger l'information la plus pertinente dans un document simple
2. Soutenir des démarches favorisant la modulation d'un financement en transport qui tient compte de la réalité lanauoise	Effectuer des représentations politiques afin d'obtenir un financement qui prend en compte la réalité globale de la région	Table des préfets	Partenaires du chantier transport	<ul style="list-style-type: none"> Des représentations sont faites sur les besoins en financement de la région tant au niveau de la réalité des MRC lanauoises que des besoins en interconnexions 	1	<ul style="list-style-type: none"> Représentation auprès des élus provinciaux Demande de soutien du milieu au besoin
	Favoriser les connexions entre les différents services de transport (Nord-Sud)	Table des préfets	Partenaires du chantier transport EXO	<ul style="list-style-type: none"> Les intérêts de la région de Lanaudière sont représentés auprès des décideurs nationaux 	1	<ul style="list-style-type: none"> Représentation auprès des élus provinciaux Demande de soutien du milieu au besoin

3.	Favoriser la collaboration entre les différents acteurs en transport	Réunir au sein d'une concertation les acteurs du transport en commun, du transport adapté, du transport bénévole, du transport scolaire, du transport actif et du covoiturage	Table des préfets	L'ensemble des membres du chantier	<ul style="list-style-type: none"> Le chantier constitue la table régionale de concertation en transport et des liens fonctionnels et de collaboration sont assurés avec la TPL 	1	Créer un petit comité responsable du contenu des rencontres Tenir un minimum de 5 rencontres par année S'assurer de l'actualisation du plan de travail
		Réunir annuellement de façon large les acteurs intéressés au transport afin d'échanger sur l'état du transport dans la région et sur les meilleures pratiques à adopter	Table des préfets	Partenaires du chantier transport	<ul style="list-style-type: none"> Les pratiques inspirantes des autres régions sont présentées Les échanges de cette rencontre peuvent nourrir les travaux du chantier transport 	1	Organiser la rencontre annuelle régionale Tenir la rencontre Assurer une rétroaction au chantier transport
		Répertorier les différentes concertations Lanaudaises travaillant sur des enjeux de transport	Table des préfets	O.C.	<ul style="list-style-type: none"> Les différentes concertations de la région travaillant sur des enjeux de transport sont répertoriées et les enjeux connus 	1	Désigner une personne responsable d'amasser l'information Récueillir des informations des partenaires S'assurer que l'information est à jour Colliger l'information dans un document simple
4.	Promouvoir l'offre en transport	Créer ou bonifier un ou des outils promotionnels des services offerts par la création d'un outil promotionnel simple et adapté aux gens de faible littératie	Table des préfets	CREL (Embarque Lanaudière) EXO	<ul style="list-style-type: none"> La population a accès à de l'information simplifiée sur l'offre en transport dans la région 	1 2	À partir de l'offre en transport assembler dans le portrait créer ou bonifier un ou des outils promotionnels virtuels simples Évaluer la pertinence d'un outil papier ou téléphonique Créer un outil papier au besoin
		Évaluer la possibilité d'organiser une journée découverte / portes ouvertes, service gratuit, véhicule en exposition, rencontre des chauffeurs de tous les services offerts (TA, TC, CAB, covoiturage, etc.)	Table des préfets	TA, TC, CAB, CREL, CGDEML, etc.	<ul style="list-style-type: none"> La population est en mesure de se familiariser avec les différentes possibilités de transport de la région 	1 2	Faire la promotion de la semaine de la mobilité 2021 Profiter de la semaine de la mobilité 2022 pour organiser l'événement

5.	Explorer des pistes de solutions afin de permettre plus d'interconnexions	Évaluer les possibilités d'harmonisation des tarifs et des politiques entre les différents services	Table des préfets	MRC EXO CAB ARTM	<ul style="list-style-type: none"> Les fournisseurs de transport ont une idée claire des possibilités d'harmonisation et des avantages de celles-ci 	1	<p>Rassembler l'information sur les politiques et les tarifs</p> <p>Évaluer les disparités pouvant être une barrière à l'utilisation des services</p> <p>Évaluer les possibilités d'harmonisation</p>
		Évaluer les impacts d'une implantation future d'une tarification sociale	Table des préfets	MÉPAL 100° DSP Directeurs des services de transport	<ul style="list-style-type: none"> Les fournisseurs de transport et les décideurs ont une idée claire des impacts d'une tarification sociale sur leur territoire 	1	<p>Consulter les études d'impacts des autres territoires</p> <p>Appliquer différents modèles pour évaluer les impacts sur les territoires de Lanaudière</p>
		Évaluer une offre de services permettant un transfert central en direction des autres MRC aux mêmes heures afin de favoriser l'interconnexion	Table des préfets	RUTAL MRC	<ul style="list-style-type: none"> Le transfert est facilité La sécurité des usagers du transport adapté est assurée 	2	<p>Vérifier si l'information recueillie sur les offres en transport et l'harmonisation des politiques peuvent permettre un transfert simplifié</p>
		Évaluer la mise sur pied de projets pilotes pour des déplacements régionaux sur tout le territoire de Lanaudière	Table des préfets	Partenaires du chantier transport	<ul style="list-style-type: none"> Les travaux du chantier transport ont permis de dégager des projets pilotes pouvant être expérimentés dans le prochain plan d'action 	1	<p>S'assurer que des projets pilotes sont proposés dans les rencontres du chantier transport</p> <p>Utiliser l'information recueillie des autres régions</p> <p>Évaluer quels projets seraient les plus bénéfiques et réalistes pour le prochain plan d'action</p> <p>Trouver les partenariats nécessaires à la réalisation des projets pilotes</p> <p>Assurer le financement des projets pilotes</p>